



Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento



CONTRATO DE SERVIÇOS DE CONSULTOR(A) INDIVIDUAL - IC

PRIMEIRO TERMO ADITIVO AO CONTRATO DE SERVIÇO Nº2017/000068

PRIMEIRO TERMO ADITIVO ao CONTRATO firmado em 18/05/2017, entre o Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento - PNUD, órgão subsidiário da Organização das Nações Unidas, com sede em Nova York e escritório regional em Brasília no Complexo Sérgio Vieira de Mello, Módulo I, Prédio Zilda Ams, Setor de Embaixadas Norte, Quadra 802, Conjunto C, Lote 17, Distrito Federal, doravante denominado CONTRATANTE, no âmbito do Projeto BRA13013, executado pelo(a), doravante denominado BENEFICIÁRIO e Marcus Vinicius Ferreira da Silva, Brasileiro, Solteiro, CONDOMÍNIO SOLAR DE BRASÍLIA, BRASÍLIA-DF, 71680349, Brasil, Condomínio Solar de Brasília, Quadra I, conj. 14, casa 17, Brasília-DF, 71680349, Brasil, CPF20171953835, doravante denominado CONTRATADO.

O(A) consultor(a), por meio deste, reconhece que o governo brasileiro é responsável por sua segurança, incluindo as "Normas Regulamentadoras - NR, relativas à segurança e medicina do trabalho, de observância obrigatória (...) pelos órgãos públicos da administração direta e indireta". Disponível em: <http://trabalho.gov.br/seguranca-e-saude-no-trabalho/normatizacao/normas-regulamentadoras>

I. DA DURAÇÃO DO CONTRATO

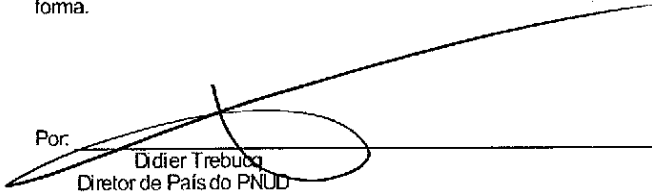
O presente Termo Aditivo tem por objeto prorrogar o prazo de vigência do Contrato 2017/000068 até 31/07/2018, conforme cronograma físico-financeiro atualizado que integra o presente instrumento.

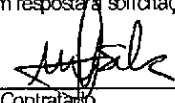
O presente Termo Aditivo não enseja alteração no objeto do Contrato nem em seu valor original.

II. DAS RATIFICAÇÕES

Ficam ratificadas as demais cláusulas e condições do Contrato não alteradas por este Termo Aditivo.

E por estarem justos e acordados, firmam as Partes o presente Termo Aditivo, para um só efeito, em 03 (três) vias de igual teor e forma.

Por:  _____ Data: 19/02/2018
 Didier Trebucq
 Diretor de País do PNUD
 Em resposta à solicitação da Agência Executora *

Por:  _____ Data: 19/02/18
 Contratado

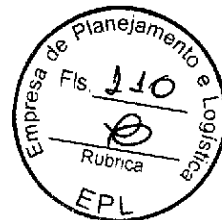
Linha Orçamentária: 3-GA-0050-BRA13013 -71305-000

* O presente Contrato de Serviço de Consultor Individual é assinado pelo Representante Residente em resposta à solicitação da Agência Executora.

EM BRANCO

TERMO DE REFERÊNCIA No 142325

Contrato por Produto - Nacional



TERMO DE REFERÊNCIA No 142325

1. Função no Projeto:

Engenheiro civil, especialista em Engenharia Portuária - Profissional Sênior.

2. Nosso Número

0000031046

3. Antecedentes

O projeto de cooperação técnica internacional BRA 13/013 visa dotar a EPL de instrumentos técnicos para a melhoria do planejamento e da gestão do transporte no Brasil. A dimensão continental do país, o surgimento de novas áreas de desenvolvimento econômico, a quase saturação da capacidade logística e a falta de flexibilidade das soluções de transporte propostas em outras épocas fazem com que seja necessário reavaliar os modelos de gestão e planejamento de transportes existentes no Brasil. Ao mesmo tempo, os novos instrumentos a serem propostos devem contribuir para uma mobilidade de pessoas e bens mais sustentável do ponto de vista econômico, ambiental e social, de forma a mitigar os atuais impactos da matriz de transporte brasileira, bem contribuir com a meta de reconhecimento da EPL como referência no planejamento e desenvolvimento da logística de transporte no país. Nesse sentido, a EPL possui dentre suas competências a função de elaborar estudos de viabilidade técnico-econômica e de engenharia necessários ao desenvolvimento de projetos de transportes, agora atuando sob as determinações da Secretaria-Executiva do Programa de Parcerias de Investimentos. Em linhas gerais, a Empresa de Planejamento e Logística S.A. tem como principais missões: a) a modelagem de projetos de transportes no âmbito federal; b) o planejamento, de forma eficiente, dos modais e da integração dos modais traduzindo, consolidando e analisando as diversas fontes de dados técnicos e informações para a proposição de ações tanto de curto como médio e longo prazo considerando essa necessidade de aprimoramento da matriz de transportes. Tais atividades são possíveis por meio da correta modelagem de projetos, supervisionada, com aplicação prática com base nas metodologias desenvolvidas. Para melhor alcançar as suas metas institucionais, a empresa tem se valido do apoio técnico de consultores especializados contratados no âmbito do mencionado projeto de cooperação, com o objetivo de desenvolver suas capacidades por meio do desenho de novas tecnologias e metodologias que permitam suprir lacunas técnicas ainda latentes na área da logística de transportes. Cabe destacar que a realização de atividades pelos escolhidos neste projeto tem como objetivo repassar aos quadros técnicos da EPL o modus operandi adotado para a consecução da consultoria em tela, de forma a permitir a expertise requerida. Tal inteligência, consubstanciada na metodologia a ser construída e nos casos práticos apresentados (no formato case study), deverá permitir à empresa a adoção de ações mais apropriadas em projetos futuros. Assim, tal aporte de conhecimento trará o fortalecimento institucional desejado. Neste caso, especificamente, isso será obtido por meio da criação metodológica de atualização de projetos de viabilidade para portos, envolvendo suas diversas disciplinas para absorção de know-how pela EPL, buscando, principalmente, a qualificação de quadro de pessoal sobre os assuntos tratados. A EPL, a partir desse processo, poderá prestar melhores serviços ao Governo Federal relativamente à modelagem e à estruturação de projetos e estudos de terminais portuários. Esta, enfim, é uma oportunidade para a qualificação da empresa e para o almejado fortalecimento institucional, principalmente para que a EPL possa deter a capacidade replicadora de realizar tais atividades em um futuro próximo, por meio de servidores pertencentes aos quadros da Administração Pública Federal ou por meio da contratação de profissionais no mercado, dada a intermitência da necessidade pública no que tange à realização dessas ações.

4. No do resultado no PRODOC/PNUD

5. Objetivos da consultoria

Contratação de 01 (um) consultor especializado, profissional sênior, pessoa física, na modalidade produto, para o desenvolvimento de metodologia para realização de estudos de capex, capacidade, layout e dimensionamento de terminais portuários arrendáveis em portos públicos.

6. Descrição das atividades

A consultoria divide-se em duas etapas listadas a seguir: A Etapa I - Desenvolvimento de Projeto de Atualização de Estudos consistirá na aplicação prática do procedimento proposto no Relatório Inicial para o desenvolvimento de metodologia para realização de estudos de capex, capacidade, layout e dimensionamento de terminais portuários arrendáveis em portos públicos em 15 (quinze) casos práticos reais, em terminais a serem definidos, conforme solicitação da Secretaria Especial de Portos - SEP, consubstanciada no Ofício nº 576/2016/SPP/SEP/PR de 04/11/2016. Os trabalhos nesta etapa deverão levar em consideração os seguintes aspectos: I. Articular com a equipe EPL a redação do Relatório Inicial (Inception Report) contendo o contexto em que o trabalho será realizado, a descrição das atividades de análise a serem realizadas, os meios de obtenção dos dados a serem utilizados e a sistemática preliminar a ser adotada na realização dos trabalhos; II. Analisar aspectos relacionados às infraestruturas portuárias incluindo capex, layout e dimensionamento considerando: a. Identificação das premissas de produtividade; b. Análise e avaliação da capacidade dinâmica e estática, em consonância com a demanda para movimentação de cargas considerando o prazo previsto para o projeto; c. Análise e avaliação da capacidade de recepção e expedição; d. Análise do dimensionamento e precificação dos investimentos. III. Identificar e detalhar inventários e a necessidade de ajuste de documentos e/ou contratos de terminais brownfield; IV. Analisar e propor ajustes no layout e dimensionamento do terminal, caso houver, com conseqüente ajuste no estudo conceitual a ser proposto; V. Identificar e detalhar divergências entre informações relacionadas a casos práticos; VI. Elaborar e apresentar documentos técnicos contendo o disposto nos itens acima, quando aplicáveis; VII. Participar de reuniões em apoio às equipes técnicas da EPL; VIII. Apresentar relatório final de atividades, indicando as ações realizadas; IX. Qualquer outra atividade que possa colaborar com o alcance do objeto desta consultoria. A Etapa II - Transferência de Conhecimento prevê a produção da metodologia para transferência de conhecimento à EPL considerando as lições aprendidas com base nos trabalhos desenvolvidos. O resultado final deverá ser apresentado por meio do detalhamento do modus operandi utilizado para a produção dos resultados finais apresentados pelo consultor, devendo-se levar em consideração os seguintes aspectos: I. Construir metodologia de obtenção de dados em terminais portuários em portos públicos; II. Construir metodologia de análise de dados obtidos dos terminais portuários em portos públicos; e III. Consolidar os passos necessários à consecução do resultado final esperado de um trabalho de estudos de capex, capacidade, layout e dimensionamento para arrendamentos portuários.

7. Produtos esperados

Produto 1: Documento Técnico contendo o contexto em que o trabalho será realizado (Inception Report), a descrição das atividades de análise a serem realizadas, os meios de obtenção dos dados a serem utilizados e a sistemática preliminar a ser adotada na realização dos trabalhos. Produto 2: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de capex, capacidade, layout e dimensionamento para arrendamento de infraestruturas portuárias realizando em terminais designados, para a movimentação de gases liquefeitos de petróleo, para ser reavaliado, com a versão atualizada do estudo. Produto 3: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de capex, capacidade, layout e dimensionamento para arrendamento de infraestruturas portuárias realizando em terminais designados, para a movimentação de granel líquido não agrícola, basicamente combustíveis, para ser reavaliado, com a versão atualizada do estudo. Produto 4: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de capex, capacidade, layout e dimensionamento para arrendamento de infraestruturas portuárias, realizado em terminais designados para movimentação de granel sólido não agrícola, tais como minérios diversos e cavaco de madeira, para ser reavaliado, com a versão atualizada do estudo. Produto 5: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de capex, capacidade, layout e

EM BRANCO



dimensionamento para arrendamento de infraestruturas portuárias, realizado em terminais designados para movimentação de grãos sólidos não agrícolas, como por exemplo, fertilizantes, com a respectiva entrega da versão atualizada. Produto 6: Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de capex, capacidade, layout e dimensionamento para arrendamento de infraestruturas portuárias, realizado em terminais designados para movimentação de carga geral containerizada e não containerizada, para ser reavaliado, com a versão atualizada do estudo. Produto 7: Documento técnico final contendo proposição de metodologia de projetos de viabilidade para terminais portuários em portos públicos, no que diz respeito às atividades realizadas e workshop para transferência da expertise para os técnicos da EPL.

8. Qualificações profissionais

Os requisitos OBRIGATÓRIOS para contratação do candidato são: I. Nível superior completo em engenharia civil, com pelo menos 8 anos de experiência profissional; II. Experiência comprovada no desenvolvimento de projetos de engenharia portuária; e III. Disponibilidade para viagens de acordo com as solicitações da EPL. Os requisitos DESEJÁVEIS para a contratação do candidato são: I. Especialização, mestrado e/ou doutorado em engenharia, em tema afeto à área portuária; II. Experiência comprovada de participação de projetos de dimensionamento de terminais portuários; III. Experiência comprovada na elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA no setor portuário.

9. Insumos

Os insumos necessários ao projeto se resumem às instalações físicas, equipamentos de informática e softwares de escritório, de responsabilidade exclusiva do selecionado. Estudos elaborados pela Secretaria Especial de Portos para cada um dos terminais portuários que serão objeto de atualização. Estudo de demanda atualizado pela SEP/ANTAQ para os respectivos terminais portuários. As despesas relacionadas às passagens e diárias de deslocamento, para o acompanhamento e apoio da EPL em reuniões externas e atividades de campo em outras localidades, a exemplo das atividades de obtenção de dados junto aos terminais portuários, autoridades portuárias, fóruns e outros entes públicos, serão custeados pelo Projeto, obedecendo aos dispositivos legais que regem a matéria.

10. Nome do Supervisor

Eduardo Solano Spim

Cargo do Supervisor

Coordenador do Projeto BRA 13/013

11. Localidade do Trabalho

Brasília

12. Data de início

19/02/2018

13. Data de término

31/07/2018

14. Produtos X Honorários

| Descrição | Valor | Quantidade | Data Prevista |
|---|---------------|------------|---------------|
| Documento Técnico contendo o contexto em que o trabalho será realizado (Inception Report), a descrição das atividades de análise a serem realizadas, os meios de obtenção dos dados a serem utilizados e a sistemática preliminar a ser adotada na realização dos trabalhos. | R\$ 4.453,01 | 3,00 | 01/06/2017 |
| Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de capex, capacidade, layout e dimensionamento para arrendamento de infraestruturas portuárias realizado em terminais designados, para a movimentação de gases liquefeitos de petróleo, para ser reavaliado, com a versão atualizada do estudo. | R\$ 20.929,15 | 14,10 | 04/09/2017 |
| Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de capex, capacidade, layout e dimensionamento para arrendamento de infraestruturas portuárias realizado em terminais designados, para a movimentação de granel líquido não agrícola, basicamente combustíveis, para ser reavaliado, com a versão atualizada do estudo. | R\$ 20.929,15 | 14,10 | 10/03/2018 |
| Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de capex, capacidade, layout e dimensionamento para arrendamento de infraestruturas portuárias, realizado em terminais designados para movimentação de granel sólido não agrícola, tais como minérios diversos e cacão de madeira, para ser reavaliado, com a versão atualizada do estudo. | R\$ 13.952,77 | 9,40 | 15/05/2018 |
| Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de capex, capacidade, layout e dimensionamento para arrendamento de infraestruturas portuárias, realizado em terminais designados para movimentação de grãos sólidos não agrícolas, como por exemplo, fertilizantes, com a respectiva entrega da versão atualizada. | R\$ 20.929,15 | 14,10 | 10/06/2018 |
| Documento técnico contendo análise, procedimentos e o resultado da avaliação de capex, capacidade, layout e dimensionamento para arrendamento de infraestruturas portuárias, realizado em terminais designados para movimentação de carga geral containerizada e não containerizada, para ser reavaliado, com a versão atualizada do estudo. | R\$ 27.905,54 | 18,80 | 20/06/2018 |
| Documento técnico final contendo proposição de metodologia de projetos de viabilidade para terminais portuários em portos públicos, no que diz respeito às atividades realizadas e workshop para transferência da expertise para os técnicos da EPL. | R\$ 39.334,94 | 26,50 | 15/07/2018 |

REMUNERAÇÃO

15. Valor total dos serviços

EM BRANCO

RS 148.433,71

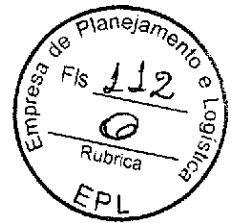
16. Número de parcelas

7

17. Linha Orçamentária

18. Observações

Os pagamentos serão feitos após apresentação e aprovação dos produtos atestados pela direção do projeto.



EM BRANCO